

长安启源A06有没有诚意？跟小鹏MONA M03一比便知

来源：瞿孟修 发布时间：2025-11-20 22:45:01

15万预算挑一台纯电家轿，选项多吗？多。可能就是因为现在国产新能源带来的选择太多，才让不少朋友越来越头疼。毕竟这新的品牌跟新的产品选择面都多了，又没有太多过去的口碑参考，真不知从何下手。

咱们今天要说的这两款：小鹏MONA M03与长安启源A06首先在品牌方面就给到了保障，前者是新势力中的领先品牌、在年轻人中的口碑一直不错；而后者则是新央企在背后坐镇，大厂出品也有品质保障。那么，在15万预算下，两台车给出的选择又怎么样呢？

在这个预算下，小鹏MONA M03这边有13.98万元的2025款 600 超长续航Max版（下称小鹏M03）车型可选，而长安启源A06则有13.99万元的2026款 630 激光Ultra车型（下称长安启源A06）可选，价格上没差。



从尺寸来看，小鹏M03有4780/1896/1445mm的长宽高与2815mm的轴距，这在它的A级定位市场里算是比较突出的了。

长安启源A06作为C级车则有4885/1916/1496mm的长宽高与2922mm的轴距，在大了一圈的

情况下，长与轴都有了105mm+的优势。

进一步来看空间，小鹏M03有82%的得房率，由于它尺寸本身就偏大，应该说还是比较宽敞的，尽管掀背导致二排头顶下降较宽，但除非是全车180cm大长腿，不然也不会感受拥挤。

长安启源A06则有90%的得房率，虽说也是掀背，但它更长、更高，避免了二排车顶快速下降，而且它肩部也设计有近1.44米的空间，应该说成年乘客的满员出行会更舒适一些。

说到乘坐，两车都给了主驾10向电动调节+按摩与前排加热/通风/记忆，还有带后座出风的双温区空调、256色主动氛围灯。不过，在此基础上，长安启源A06把腰撑与按摩都覆盖到了副驾，后排也有加热通风与靠背电动调节，加上标配20扬天枢音响，前后排的娱乐舒适要做得更全面一些。

而且两车都完成了NVH优化打造，像小鹏M03就采用了低风阻车身打造，除了0.194Cd的超低风阻外，也能有效降低风噪影响，加上全车31处隔吸音设计，城里开关上窗，后排也能小憩一会儿。

长安启源A06除了也有0.205Cd低风阻外，全车有106处隔吸音，而且车辆还有专门的静音轮胎、双排均采用双层隔音玻璃，长途驾驶时也能保持舱内静谧度，上高速会更友好些。

储物空间方面，小鹏M03给到了600L的标准后备厢，放倒后能扩大到1600L，加上它是大掀背，满员出行也不用担心谁的行李放不下，偶尔也能用来家庭运输应急。

长安启源A06则有656L的标准容积，要是干湿分离，还有108L的前备厢可用。除了行李外，一些日常堆放的用品也能继续放车里，放倒后的1770L容积，也能收纳体积更大的物品，储物余量还是多一些。

从辅驾来看，两台车都已经是带NOA高速领航辅助的L2级辅助驾驶了，也支持记忆泊车辅助等等。

小鹏M03的XNGP也是名声在外了，只不过这是套纯视觉方案，遇到个下雨天或是下雪遮挡部分行道线什么的，稳定性确实会稍有下降，但大部分场景还是很好用的。

长安启源A06则是天枢智能驾驶辅助激光版，除了说激光雷达能让复杂场景更稳定一些外，它还多了循迹倒车辅助，更为复杂的断头路端头车位等也能泊入泊出，可用场景比较丰富。

从三电来看，小鹏M03有160kW前置电机、最大扭矩为250N·m，7.4秒破百甭管是说日常通勤，还是说跑个城际高速，提速都没啥问题，只是可能遇到满员爬坡之类的会稍吃力些。

长安启源A06则有210kW后置电机、最大扭矩为290N·m，破百只需要6.4秒，因为扭矩更大，真遇到些高速超车，或是爬坡之类的高负荷场景，它开起来确实会更轻松。

至于说续航，600km的小鹏M03与630km的长安启源A06其实相差不大，日常用车体现不出

来什么差别。不过，在补能方面，尽管两车都有快充，可小鹏M03从30到80%需要26分钟，而长安启源A06依靠800V碳化硅高压平台实现了9分钟30-80%快充，这途中要充个电，确实要省事不少。

最后再说说底盘，小鹏M03用的是前麦弗逊式独立悬架与后扭力梁式非独立悬架，整体偏软一些，铺装公路舒适度不错，但颠簸路的反馈与弯道支撑稍稍欠佳。

长安启源A06则有了全铝前双叉臂+后五连杆式独立悬架，结构上的优势比较明显，滤振与支撑效果都比较出色，关键它还是后驱布局，除了舒适外，也多少带有些驾控乐趣。

写在最后

咱也不多赘述了，就今天这么一比，如果说想要尝试些新鲜的，小鹏MONA M03确实做得不错，也是个年轻好用的选项；而如果是未来三四年不打算换车，三电与舒适体验也想更有保障，那这央企大厂打造的长安启源A06则是那个更值得下手的。至于最终的决定，我的建议是亲自去试了再做决定。

HTML版本：[长安启源A06有没有诚意？跟小鹏MONA M03一比便知](#)